

# Le port de Zeebruges met le cap sur l'innovation

## À L'ÉPREUVE DU TEMPS GRÂCE À UN RÉSEAU 5G PRIVÉ

*Le port de Zeebruges a adopté une mentalité proactive et mise sur un service permanent. C'est ce qui lui a permis de devenir au cours des dernières décennies un port polyvalent et flexible qui soutient ses clients et leur large éventail d'activités. Et ce, dans une optique d'innovation et de durabilité.*

### ES OPÉRATEURS TRADITIONNELS APPARTIENNENT AU PASSÉ

Le port de Zeebruges a été inauguré il y a plus de 100 ans. Aujourd'hui, c'est un port international qui continue à travailler sur l'accessibilité en utilisant à bon escient l'innovation et la technologie. Le site, vaste et complexe, est situé près de Citymesh. Celui-ci ne permettait pas aux opérateurs traditionnels d'offrir la connectivité nécessaire.

*« Nous recherchions une solution pour résoudre nos problèmes de connectivité dans la zone portuaire. Certaines parties du port étaient difficilement accessibles. Le réseau 5G a permis une bonne connexion avec les zones géographiquement éloignées, déclare Tom Hautekiet, CEO du Port de Zeebruges. »* Grâce au réseau privé, les communications critiques sont assurées, et les données restent stockées en toute sécurité sur un réseau propre.

### LE PORT DE ZEEBRUGES EN TANT QUE FACILITATEUR

Un réseau privé offre beaucoup de nouvelles possibilités. Cela permet au port de proposer son propre réseau aux utilisateurs externes. *« Avec notre vision de l'avenir, nous voulons, en tant qu'autorités portuaires, faciliter la mise en place d'un réseau 5G privé pour toutes les entreprises*



*« Avec notre vision de l'avenir, nous voulons, en tant qu'autorités portuaires, faciliter la mise en place d'un réseau 5G privé pour toutes les entreprises portuaires qui veulent miser sur l'innovation », explique Tom Hautekiet.*

*portuaires qui veulent miser sur l'innovation », explique Tom Hautekiet.* Citymesh gère et surveille le réseau, tandis que le port de Zeebruges agit comme un « micro-opérateur » pour ses partenaires.

Les entreprises du port utilisent le **réseau 5G privé** pour le dispatching, la connectivité avec les portiques automoteurs, les véhicules automatisés (AGV), les systèmes track & trace et les communications critiques. De leur côté, les services d'urgence et les drones peuvent également garantir les communications critiques dans des endroits autrement difficiles d'accès.

### CONTINUER À INNOVER, CONTINUER À SE DÉVELOPPER

Avec la réalisation de ce réseau 5G, l'innovation et l'automatisation passent à la vitesse supérieure. Le réseau de Citymesh favorise ainsi une connectivité efficace, rapide et optimale. *« Les contacts et la collaboration avec Citymesh se sont déroulés de façon efficace. Nous avons remarqué une forte volonté de rechercher activement des solutions avec*

nous. La flexibilité de l'entreprise et de ses collaborateurs crée une saine dynamique. »

Relever les défis est également crucial pour assurer la croissance du port, souligne Tom Hautekiet. « Chaque obstacle est abordé individuellement, sans perdre de vue le cadre plus large.

L'utilisation plus intense de la 5G permet d'évaluer en permanence le réseau privé et de l'ajuster si nécessaire.

Dans ce domaine également, nous pouvons toujours faire appel à leurs connaissances et réagir rapidement. »

## SOLUTIONS

- ▶ Réseaux privés (mobiles) : réseau 5G
- ▶ Réseau IoT
- ▶ Trois piliers
  - » Clean port : l'accent est mis ici sur la mesure de la qualité de l'air dans le port, afin de repérer immédiatement tout navire polluant, par exemple
  - » Safety port : les capteurs et les caméras peuvent être facilement connectés au réseau et les données restent en sécurité au sein de l'organisation
  - » Digital twin : une copie virtuelle du port montrant les changements dans le port en temps réel, connectée au réseau 5G

